

BALSAPAN



Pannello sandwich a basso peso specifico con pelli in compensato marino di Okoumè o in essenza decorativa ed anima in lastre rigide di legno di testa di Balsa della densità di 150 kg/m³ e resistenza alla compressione di 115 kg/cm².

La struttura sandwich, nata molti anni or sono, riduce drasticamente i pesi senza modificare le caratteristiche meccaniche del mezzo sul quale è montata.

Il pannello **Balsapan** è composto di pelli in compensato marino dello spessore di 3, 4 e 5 mm a seconda delle composizioni.

I pannelli sandwich **Balsapan** sono studiati per realizzare paratie portanti e divisionali, paglioli, pozzetti, flying bridges, mobili, cieli. Tali pannelli trovano impiego anche su aerei, treni, metropolitane, autobus, aliscafi e traghetti veloci.

I pannelli rigidi e flessibili di Balsa (Contourkore) vengono utilizzati tal quali nella costruzione dello scafo, sia per il fondo e fianchi, sia per i piani di coperta e sovrastrutture.

I pannelli sandwich **Balsapan**, per esigenze specifiche, vengono prodotti anche in forti spessori (oltre i 50 mm) e con pelli in compositi fonoiimpedenti (Isophon ed Isophon Light): in tal caso, se richiesto, possiamo dotarli di canaline omologate per il passaggio di cavi e/o tubature.

CARATTERISTICHE TECNICHE BALSAPAN

CARATTERISTICA TECNICA	N° NORMA	MISURA	VALORI						
Spessore	EN 315	mm	16	18	21	23	26	28	
Composizione		mm	3+10+3	4+10+4	3+15+3	4+15+4	3+20+3	4+20+4	
Incollaggio	EN 314.2		Classe 3 - E 1						
Peso di superficie		kg/m ²	4,7	5,65	5,45	6,45	6,2	7,15	
Dimensioni standard	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151						
Resistenza alla flessione	EN 310	Mpa long.							41
		Mpa trasv.							32
Compressione	UNI-ISO 3787/87	Mpa							12
Modulo elastico	EN 310	Mpa long.							5600
		Mpa trasv.							4000
Assorbimento acqua		%							0,10 ca.
Conduttività termica		W/m ² °C							0,0804

Tolleranze dimensionali

Spessore	EN 315	mm	+ 0 / -1 ca.
Lunghezza / larghezza	EN 315	mm	± 2
Ortogonalità lati	EN 315	mm/m	1

🇬🇧 Light weight sandwich board having the skins made of raw Okoumè (Gaboon) or decorative marine plywood (thick in accordance with the customer's needs), and a core of end-grain Balsa wood of density of 150 kg/m³ and compressive strength of about 115 kg/cm².

The sandwich structure was born many years ago to drastically reduce the weight of the means of transport without reducing their features.

Balsapan is made of skins of marine plywood in the thickness of 3, 4 and 5 mm in accordance with the compositions required.

The light weight sandwich boards **Balsapan** have been engineered to build partition and self-bearing bulkheads, floorings, under-decks, flying bridges, superstructures, furniture and ceilings.

They are used on aeroplanes, trains (for railways and undergrounds), buses, hydrofoils and fast ferries.

For special uses, and upon request, the sandwich boards **Balsapan** are produced thicker than 50 mm with skins both of Isophon or Isophon Light and already equipped with approved pipes for cables.



■ Dettaglio della struttura sandwich del pannello Balsapan / Detail of the Balsapan panel sandwich structure.

🇬🇧 BALSAPAN DATA SHEET

CHARACTERISTICS	NORM	UNITS	RESULTS						
			16	18	21	23	26	28	
Thickness	EN 315	mm	16	18	21	23	26	28	
Composition		mm	3+10+3	4+10+4	3+15+3	4+15+4	3+20+3	4+20+4	
Gluing	EN 314.2		Class 3 - E 1						
Weight		kg/m ²	4,7	5,65	5,45	6,45	6,2	7,15	
Standard sizes	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151						
Bending strength	EN 310	Mpa long gr.							41
		Mpa cross gr.							32
Compression strength	UNI-ISO 3787/87	Mpa							12
Bending Modulus	EN 310	Mpa long gr.							5600
		Mpa cross gr.							4000
Water absorption		%							0,10 ca.
Thermal conductivity		W/m ² °C							0,0804

Size tolerances

Thickness	EN 315	mm	+ 0 / -1 ca.
Length / width	EN 315	mm	± 2
Squareness	EN 315	mm/m	1