

ISOMAR



Pannello sandwich a basso peso specifico con pelli in compensato marino di Okoumè o in essenza decorativa ed anima in lastre rigide di PVC espanso a cellula chiusa della densità di 75 kg/m³ e resistenza alla compressione di 15 kg/cm². Non contenendo freon le caratteristiche sia meccaniche che termoisolanti dell'anima sono stabili nel tempo.

La struttura sandwich, nata molti anni or sono, riduce drasticamente i pesi senza modificare le caratteristiche meccaniche del mezzo sul quale è montata.

Il pannello **Isomar** è composto di pelli in compensato marino dello spessore di 3, 4 e 5 mm a seconda delle composizioni.

Il pannello sandwich **Isomar** è studiato per realizzare paratie portanti, paratie divisionali, paglioli, pozzetti, flying bridges, mobili, cieli e piani di letto. Nell'ambito civile sono stati realizzati ribassamenti di plafoni estremamente leggeri e ad alto isolamento termico.

Il pannello sandwich **Isomar**, per esigenze specifiche, viene prodotto anche in forti spessori (oltre i 50 mm) e con pelli in compositi fonoimpedenti (Isophon ed Isophon Light): in tal caso, se richiesto, possiamo dotarlo di canaline omologate per il passaggio di cavi e/o tubature.

CARATTERISTICHE TECNICHE ISOMAR

CARATTERISTICA TECNICA	N° NORMA	MISURA	VALORI					
Spessore	EN 315	mm	16	18	21	23	26	28
Composizione		mm	3+10+3	4+10+4	3+15+3	4+15+4	3+20+3	4+20+4
Incollaggio	EN 314.2		Classe 3 - E 1					
Peso di superficie		kg/m ²	3,9	4,9	4,3	5,3	4,7	5,6
Resistenza alla flessione	EN 310	N/mm ² long.	24,8					
		N/mm ² trasv.	27,0					
Modulo elastico	EN 310	N/mm ² long.	3700					
		N/mm ² trasv.	3550					
Conducibilità termica	UNI 7745	W/mk	1,37					
Dimensioni standard	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151					

Tolleranze dimensionali

Spessore	EN 315	mm	+ 0 / - 1 ca.
Lunghezza / larghezza	EN 315	mm	± 2
Ortogonalità lati	EN 315	mm/m	1

🇬🇧 Light weight sandwich board with skins made of raw Okoumè (Gaboon) or decorative marine plywood and a core of rigid PVC foam having a density of 75 kg/m³ and a close cells structure, resulting in a compressive strength of 15 kg/cm². Being the core a “Freon free” foam, both the thermal and mechanical features remain stable over the years.

The sandwich structure was born many years ago to drastically reduce the weight of the means of transport without reducing their features.

The light weight sandwich board **Isomar** is made with skins of marine plywood 3, 4 and 5 mm thick, in accordance with the composition required.

This sandwich board has been studied to realize partition and self-bearing bulkheads, floorings, under-decks, flying bridges, superstructures, furniture and ceilings. It is used on aeroplanes, on trains (for railways and undergrounds) on buses, hydrofoils and fast ferries.

For special uses, and on request, the sandwich board **Isomar** can be produced thicker than 50 mm having skins sound proofing composite panels both of Isophon or Isophon Light and already equipped with approved pipes for cables.



■ Dettaglio della struttura sandwich del pannello Isomar
Detail of the Isomar panel sandwich structure.

🇬🇧 ISOMAR DATA SHEET

CHARACTERISTICS	NORM	UNITS	RESULTS						
Thickness	EN 315	mm	16	18	21	23	26	28	
Composition		mm	3+10+3	4+10+4	3+15+3	4+15+4	3+20+3	4+20+4	
Gluing	EN 314.2		Class 3 - E 1						
Weight		kg/m ²	3,9	4,9	4,3	5,3	4,7	5,6	
Bending strength	EN 310	N/mm ² long gr.							24,8
		N/mm ² cross gr.							27,0
Bending modulus	EN 310	N/mm ² long gr.							3700
		N/mm ² cross gr.							3550
Thermal conductivity	UNI 7745	W/mk							1,37
Standard sizes	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151						

Size tolerances

Thickness	EN 315	mm	+ 0 / - 1 ca.
Length / width	EN 315	mm	± 2
Squareness	EN 315	mm/m	1