

ISOMAR + ISOPHON LIGHT



Pannello sandwich a basso peso specifico con pelli in pannello composito fonoimpedente/fonoisolante Isophon Light (vedi scheda allegata Isophon Light) ed anima in lastre rigide di PVC espanso a cellula chiusa della densità di 75 kg/m³ e resistenza alla compressione di 15 kg/cm².

Non contenendo freon, le caratteristiche sia meccaniche che termoisolanti dell'anima si mantengono stabili nel tempo.

La struttura sandwich, nata molti anni or sono, riduce drasticamente i pesi senza modificare le caratteristiche meccaniche del mezzo sul quale è montata.

Il pannello **Isomar + Isophon Light** é stato studiato per realizzare paratie portanti e divisionali, paglioli, pozzetti, flying bridges e coperte.

Può essere realizzato negli spessori richiesti dal costruttore ed idonei per la posa in opera direttamente durante la stampata dell'imbarcazione. Infatti è possibile, dietro fornitura dei dati da parte del Cantiere, consegnare i pannelli già lavorati in kit per una più snella gestione delle singole porzioni dei semilavorati.

E' possibile dotare i pannelli sandwich **Isomar + Isophon Light** (con spessore di oltre 50 mm) di canaline omologate per il passaggio di cavi e/o tubature.

CARATTERISTICHE TECNICHE ISOMAR + ISOPHON LIGHT

CARATTERISTICA TECNICA	N° NORMA	MISURA	VALORI		
Spessore	EN 315	mm	42	51	60
Composizione		mm	11+20+11	13+25+13	15+30+15
Incollaggio	EN 314.2		Classe 3 - E 1		
Peso di superficie		kg/m ²	13,2	15,1	17,5
Resistenza alla flessione	EN 310	Mpa long.	22,8		18,6
		Mpa trasv.	22,2		15,2
Modulo elastico	EN 310	Mpa long.	3910		2970
		Mpa trasv.	2740		2300
Conduktività termica	UNI 7745	W/mk			0,811
Potere fonoisolante	ISO 717	dB			35,6
Dimensioni standard	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151/181		

Tolleranze dimensionali

Spessore	EN 315	mm	+ 0 / -1 ca.
Lunghezza / larghezza	EN 315	mm	± 2
Ortogonalità lati	EN 315	mm/m	1

🇬🇧 Light weight sandwich board with skins made of sound insulating composite panels Isophon Light (see specification of the Isophon Light) and a core of rigid PVC foam having a density of 75 kg/m³ and a close cells structure, giving a compressive strength of 15 kg/cm². Being the core a “Freon free” foam, both the thermal and mechanical features remain stable over the years.

The sandwich structure is born many years ago to drastically reduce the weight of the means of transport without reducing their features. The light weight sandwich boards **Isomar + Isophon Light** have been studied to realize partition and self-bearing bulkheads, floorings, under-decks, flying bridges and superstructures. They are used on trains (for railways and undergrounds), buses, hydrofoils and fast ferries.

For special uses, and upon request, the sandwich boards **Isomar + Isophon Light** are produced thicker than 50 mm with skins both of Isophon or Isophon Light and already equipped with approved pipes for cables. On request we can also supply the sandwich boards tooled by the means of cnc in kits and special shapes on design of the shipyard.



■ Dettaglio della struttura sandwich del pannello Isomar + Isophon Light
Detail of the Isomar + Isophon Light panel sandwich structure.

🇬🇧 ISOMAR + ISOPHON LIGHT DATA SHEET

CHARACTERISTICS	NORM	UNITS	RESULTS		
Thickness	EN 315	mm	42	51	60
Composition		mm	11+20+11	13+25+13	15+30+15
Gluing	EN 314.2		Class 3 - E 1		
Weight		kg/m ²	13,2	15,1	17,5
Bending strength	EN 310	Mpa long gr.	22,8		18,6
		Mpa cross gr.	22,2		15,2
Bending modulus	EN 310	Mpa long gr.	3910		2970
		Mpa cross gr.	2740		2300
Thermal conductivity	UNI 7745	W/mk			0,811
Sound insulation rate	ISO 717	dB			35,6
Standard sizes	EN 315	cm	248 x 158 - 308 x 151/181		

Size tolerances

Thickness	EN 315	mm	+ 0 / -1 ca.
Length / width	EN 315	mm	± 2
Squareness	EN 315	mm/m	1